

## ZMLUVA

### **o zabezpečení osobitnej pravidelnej autobusovej dopravy a doplnkovej autobusovej dopravy (ďalej len Zmluva)**

uzatvorená v súlade s § 269 ods.2 zákona č. 513/1991 Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov.

#### ČL. 1

##### Zmluvné strany

###### **Dopravca:**

Obchodné meno: **Tomáš Hačšák – Autobusová doprava**  
Sídlo: Jesenná 3240/13, 058 01 Poprad  
IČO: 44038321  
IČ DPH: SK1076200158  
Zastúpený: Tomáš Hačšák, konateľ  
Bankové spojenie: SK730200000000247597554 (VUB)  
Zapísaná: Obchodný register Okresného úradu Prešov  
(ďalej len **dopravca**)

a

###### **Objednávateľ:**

Obchodné meno: **Región Vysoké Tatry, oblastná organizácia CR**  
Sídlo: Starý Smokovec 1, 062 01 Vysoké Tatry  
IČO: 42234077  
Zastúpený: Michal Sýkora – predseda predstavenstva  
Ing. Richard Pichonský – podpredseda predstavenstva  
Bankové spojenie: J&T Banka Starý Smokovec  
IBAN: SK31 8320 0000 0013 0000 1042  
Zapísaná: V registri organizácií cestovného ruchu  
Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky  
pod číslom: 02807/2012/SCR  
(ďalej len **objednávateľ**)

#### ČL. 2

##### **Predmet zmluvy**

**2.1.** Predmetom zmluvy je preprava osobitných kategórií cestujúcich v súlade so zákonom č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v zmysle § 24 v platnom znení. Dopravca vykonáva Osobitnú autobusovú dopravu za úhradu pre určitú skupinu cestujúcich po dohodnutej trase dopravnej cesty s dohodnutými zastávkami a v dohodnutom čase na základe tejto Zmluvy a za podmienok uvedených v tejto Zmluve, medzi strediskami cestovného ruchu v regióne Vysoké Tatry počas zimnej turistickej sezóny 2019/2020. Podrobnejší opis predmetu zmluvy je uvedený v prílohe č. 1 k tejto Zmluve. Podrobný cestovný poriadok tvorí prílohu č. 2 tejto Zmluvy.

**2.2.** Dopravca prepravuje len vopred vymedzený okruh cestujúcich s vylúčením ostatných cestujúcich; ostatnej verejnosti. Za vopred vymedzený okruh cestujúcich sa považujú len držiteľia regionálnej karty TATRY Card a držiteľia karty GOPASS s platným skipasom (ďalej len „cestovný lístok“). Cestovným lístkom sa cestujúci preukazuje vodičovi pri nástupe do autobusu, čím mu vzniká nárok na uskutočnenie prepravy dopravcom na trase, ktorú si cestujúci vyberie, a na ktorej dopravca uskutočňuje pre objednávateľa výkon Osobitnej autobusovej dopravy.

**2.3.** Predmetom Zmluvy je aj výkon Doplnkovej autobusovej dopravy vykonávanej vozidlami slúžiacimi pre Osobitnú autobusovú dopravu. Dopravca je povinný na základe písomného pokynu objednávateľa poskytnúť svoje služby sa odmenu, dohodnutú v bode 4.2 tejto Zmluvy za podmienok uvedených v tejto Zmluve. Písomný pokyn musí byť doručený dopravcovi min. 3 pracovné dni vopred.

### ČL. 3

#### Doba trvania zmluvy

**3.1.** Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú: od 30.11.2019 do 13.04.2020 vrátane.

**3.2.** Zmluvný vzťah je možné ukončiť dohodou oboch zmluvných strán.

**3.3.** Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od zmluvy:

a) v prípade že, dopravca nemá, alebo stratí oprávnenie potrebné pre výkon povolenia prevádzkovateľa cestnej dopravy.

b) ak dopravca vykonáva svoje záväzky vyplývajúce zo Zmluvy spôsobom, ktorý môže ohroziť postavenie, obchody, alebo dobré meno objednávateľa, alebo iným závažným spôsobom poruší svoje záväzky a povinnosti vyplývajúce zo Zmluvy, alebo záruky a povinnosti dopravcu.

**3.4.** Dopravca je oprávnený od Zmluvy odstúpiť v prípade, že objednávateľ je v omeškaní s úhradou odmeny o viac ako (1) mesiac, alebo nesplní povinnosť Objednávateľa.

**3.5. Odstúpenie je účinné do 7 dní odo dňa doručenia druhej Zmluvnej strane. Odstúpením** od Zmluvy nezanikajú tie práva, povinnosti a záväzky Zmluvných strán, ktoré vzhľadom na svoju povahu majú trvať i po ukončení Zmluvy, a to najmä nároky na náhradu škody, ustanovenia upravujúce úhradu úrokov z omeškania, voľbu práva, alebo riešenie sporov.

### ČL. 4

#### Cena za poskytnuté služby

**4.1.** Objednávateľ uhradí za poskytnuté služby podľa čl. 2 bod 2.1 Zmluvy dodávateľovi nasledovné ceny:

Za každý ubehnutý km:

- 2x Nízkopodlažný autobus s kapacitou 30-34 miest na sedenie a 45-50 miest na státie pre dennú a víkendovú prevádzku:  
2,00 EUR/km bez DPH
- 2x Minibus s kapacitou s kapacitou 15-27 miest na sedenie s nosičom na lyže pre dennú prevádzku:  
1,20 EUR/km bez DPH

Uvedené ceny sú konečné a dodávateľ pri poskytovaní prepravných služieb v zmysle tejto zmluvy nebude objednávateľovi účtovať prístavné kilometre na miesto začatia prepravy.

**4.2.** Objednávateľ uhradí za poskytnuté služby podľa čl. 2 bod 2.3. Zmluvy dodávateľovi nasledovné ceny:

- 2x Nízkopodlažný autobus s kapacitou 30-34 miest na sedenie a 45-50 miest na státie pre doplnkovú sezónnu prevádzku:  
2,00 EUR/km bez DPH

**4.3.** K cenám sa účtuje príslušná sadzba DPH. Ceny sú stanovené dohodou zmluvných strán v zmysle zákona č. 18/96 Zb. v platnom znení. DPH bude fakturovaná v zmysle platných predpisov.

**4.4.** Cestovné poriadky, typy použitých autobusov a počty autobusov môžu byť operatívne menené a upresňované podľa vzájomnej dohody obidvoch strán a na základe vyhodnotenia objednávateľa pravidelne každé 2 týždne v závislosti od dopytu a priebehu zimnej lyžiarskej sezóny. Predbežný počet objednaných kilometrov je **32 728 km**.

## ČL. 5

### Platobné podmienky

- 5.1** Objednávateľ sa zaväzuje uhrádzať dopravcovi za služby uvedené v predmete zmluvy, a to na základe faktúry vystavenej dopravcom. Dopravca vyhotoví súhrnnú faktúru za uskutočnené výkony najneskôr do 10 kalendárnych dní po ukončení kalendárneho mesiaca.
- 5.2** Objednávateľ zaplatí zálohu v mesiaci december 2019 sumu 6 500,00 € (Slovom: šesťtisícpäťsto Eur). Dopravca po pripísaní zálohy vystaví daňový doklad. Faktúry musia obsahovať náležitosti daňového dokladu podľa § 71 zák. č. 222/2004 Z.z.
- 5.3** Zmluvné strany sa dohodli, že ubehnuté km z vykonanej Osobitnej autobusovej dopravy podľa Zmluvy dopravca zaznamená denne na denný záznam o výkone vodiča a vozidla osobnej dopravy (DZVV), ktorý objednávateľ skontroluje a podpíše. Tento záznam je podkladom pre fakturáciu v zmysle sadzieb uvedených v Čl. 4 bod 4.1. a bude prílohou k faktúre.
- 5.4** DZVV ako doklad o výkone Osobitnej a Doplnkovej autobusovej dopravy vystavuje dopravca prostredníctvom ním zastúpených osôb za každý deň poskytnutia služby; t.j. každý vodič za každý deň prevádzky. Objednávateľ je povinný tento doklad za Osobitnú a Doplnkovú autobusovú dopravu potvrdiť. Odmietnutie potvrdenia je predmetom šetrenia, na ktorom sa zúčastňujú zástupcovia určení Zmluvnými stranami.
- 5.5** Dopravca je zbavený zodpovednosti za zlyhanie pri okolnostiach vis major (okolnosti, ktoré sú mimo kontroly jednej zo strán).

## ČL. 6

### Práva a povinnosti zmluvných strán

#### 6.1 Objednávateľ je povinný:

- a) Zabezpečiť dodanie grafického návrhu polepu a polep dopravných prostriedkov pre dopravcu, vydať plagáty s grafikonom, umiestniť informácie na web stránke [www.regiontaty.sk](http://www.regiontaty.sk) a zastávkach obsiahnutých v cestovných poriadkoch.
- b) Nahlasovať zmeny cestovných poriadkov vždy do 13.00 hod predchádzajúceho dňa na telefónne číslo kontaktnej osoby dodávateľa.
- c) Poskytnúť dopravcovi odmenu dojednanú v tejto zmluve za poskytované služby vždy riadne a včas.
- d) Zabezpečiť súhlas na miesta pre zastavovanie autobusov s príslušným Orgánom a na základe tohto súhlasu určí dopravcovi miesta zastávok.

#### 6.2 Dopravca je povinný:

- a) Zabezpečiť, aby dopravné prostriedky boli technicky spôsobilé a použiteľné na prepravu určenú v zmluve a vybavené všetkými licenciami a povoleniami potrebnými pre vykonávanie konkrétnej prepravy.
- b) Umožniť realizáciu polepu dopravných prostriedkov na pravom a ľavom boku vozidla a na zadnom skle podľa grafického návrhu a pokynov objednávateľa, na náklady Objedávateľa. Realizácia zahŕňa výrobu polepu, samotný polep autobusov podľa pokynov objednávateľa, v dobe počas platnosti zmluvy a odstránenie polepu po skončení prevádzky vozidla podľa zmluvy. Veľkosť polepu je prispôbena veľkosti jednotlivých vozidiel, podľa dodaných rozmerov od dopravcu, najneskôr 14 dní pred samotným polepom vozidla.
- c) Zabezpečiť označenie autobusu za čelným sklom vpravo dole tabuľou s nápisom – „SKIBUS“ a označením linky, ktorej grafický návrh, výrobu a dodanie zabezpečí objednávateľ.
- d) Polep a označenie autobusov musia byť realizované najneskôr 7 dní pred prvou plánovanou jazdou, prvá jazda autobusov v stredisku Štrbské Pleso je 30.11.2019 a do strediska Tatranská Lomnica je 26.12.2019.
- e) Predložiť v deň podpisu zmluvy doklad o poistení zodpovednosti za škodu.

- f) Zodpovedať za to, že dopravu v zmysle ustanovení tejto zmluvy bude zabezpečovať iba vodičmi jednotne uniformovanými. Dopravca preberá zodpovednosť za správanie vodičov, ktorí sú povinní reprezentovať dobré meno objednávateľa.
- g) Zabezpečiť, aby vodiči zámerne neporušovali predpisy cestnej premávky, nepožívali alkoholické nápoje pred jazdou, nefajčili v priestoroch vozidiel a počas jazdy netelefonovali. Objednávateľ aj dopravca majú právo kontroly nad dodržiavaním cestovného poriadku, uniformovanosti vodičov ako aj právo vykonať dychovú skúšku na prítomnosť alkoholu.
- h) Pred začatím prepravy a počas nej prostredníctvom vodiča, alebo iného člena osádky autobusu, alebo zamestnanca povereného organizáciou prepravy vydávať pokyny a príkazy cestujúcim za účelom zaistenia ich bezpečnosti, alebo bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.
- i) Neodkladne oznámiť objednávateľovi prípadný výpadok dopravného prostriedku a zabezpečiť náhradnú prepravu, čo možno v najkratšom čase ( max. 4 hod.).
- j) Vykonávať prostredníctvom vodičov pri nastupovaní do autobusu kontrolu oprávnenosti využívania bezplatnej dopravy.
- k) Vyčleniť priestor vo vnútri autobusu na min. dvoch miestach na vyvesenie grafikonu a plagátov s informáciami na zimnú sezónu, ktoré dodá objednávateľ a budú obmieňané podľa pokynov objednávateľa. Miesto musí byť vyčlenené tak, aby umožňovalo cestujúcim čítanie informácií na plagátoch.

**6.3.** Dopravca nemá tarifné povinnosti, ani nemá povinnosť dodržiavať akýkoľvek pravidelný takt, ktorý by svojim spôsobom mohol na verejnosti navodzovať dojem pravidelnej autobusovej dopravy.

## ČL. 7

### Úroky z omeškania

**7.1.** Každá zmluvná strana, ktorá je v omeškaní je druhej zmluvnej strane povinná platiť z nezaplateného záväzku alebo jeho častí úrok z omeškania vo výške 0,05% za každý deň omeškania.

## ČL. 8

### Komunikačná doložka

**8.1.** Objednávateľ aj dopravca sa zaväzujú vzájomne sa informovať; a to štatutárne a exekutívne orgány; o dôležitých skutočnostiach, ktoré svojim charakterom sú schopné ovplyvniť účel tejto zmluvy. Za informovanie sa obvykle chápe upovedomenie zmluvnej strany elektronickou formou, e-mailom. Ak si okolnosti vyžadujú aj písomnú formu, pričom je zmluvná strana povinná o tejto skutočnosti vykonať záznam a doručiť ho druhej zmluvnej strane.

**8.2.** Dopravca sa zaväzuje určiť zodpovedné osoby za dopravnú logistiku. Týmito zodpovednými osobami je jeden zástupca v mieste výkonu a jeden zástupca v mieste sídla zmluvnej strany.

**8.3.** Zmluvné strany si určujú týchto zástupcov:

#### **Oprávnený zástupca za objednávateľa:**

Lucia Blašková, 0911 092 137, [riaditel@regionataty.sk](mailto:riaditel@regionataty.sk)

**Zodpovedný zástupca za dopravcu:** Tomáš Haščák, 0919 167 520

**Zodpovedný zástupca dopravcu v mieste výkonu služieb:** Stanislav Haščák, 0910 448 970

## ČL. 9

### Závěrečné ustanovenia

**9.1.** Zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu oprávnenými zástupcami obidvoch zmluvných strán.

**9.2.** Zmluva je vypracovaná v dvoch (2) rovnopisoch, pre každú zmluvnú stranu jeden (1) rovnopis.

**9.3.** Obe zmluvné strany sa budú vzájomne a včas informovať o všetkých skutočnostiach, ktoré by mohli ovplyvniť plnenie zmluvy.

**9.4.** Všetky zmeny a doplnky k tejto zmluve musia mať písomnú formu - dodatok a ich platnosť je podmienená súhlasom obidvoch zmluvných strán.

**9.5.** Od zmluvy je možné odstúpiť okamžite v prípade, ak ktorákoľvek zmluvná strana poruší preukázateľne ktorúkoľvek povinnosť v tejto zmluve stanovenú, ako aj v prípade poskytovania nekvalitných služieb zo strany dopravcu pre objednávateľa v zmysle tejto zmluvy. Odstúpenie je účinné dňom písomného doručenia druhej zmluvnej strane.

**9.6.** Pri riešení ďalších otázok neupravených touto zmluvou sa zmluvné strany budú riadiť ustanoveniami Obchodného zákonníka a Zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave.

**9.7.** Zmluvné strany prehlasujú, že súhlasia s obsahom tejto zmluvy, že táto zmluva bola uzatvorená na základe ich pravej a slobodnej vôle a na znak súhlasu pripájajú svoje podpisy pod túto zmluvu.

**9.8.** Práva a povinnosti z tejto zmluvy prechádzajú v celosti na prípadných právnych nástupcov obidvoch zmluvných strán a to bez osobitného súhlasu a dodatku.

**9.9.** Prílohami k tejto zmluve sú:

Príloha č. 1 – Opis a rozsah predmetu zmluvy

Príloha č. 2 – Grafikon – Podrobný cestovný poriadok

Príloha č. 3 – Poistenie zodpovednosti za škodu

V Starom Smokovci dňa: 22.11.2019

Dopravca:

Objednávateľ:

.....  
Tomáš Haščák, konateľ

.....  
Michal Sýkora  
predseda predstavenstva

.....  
Ing. Richard Pichonský  
podpredseda predstavenstva

## Opis a rozsah predmetu zakazky

Predmetom zakazky je zabezpečenie a podpora prepravy návštevníkov do stredísk cestovného ruchu v regióne Vysoké Tatry. Preprava bude zabezpečovaná počas zimnej sezóny 2019/2020 na vybraných trasách.

### DENNÁ PREVÁDZKA v termíne 26.12.2019 – 15.03.2020:

2x Nízkopodlažný autobus s kapacitou 30-34 miest na sedenie a 45-50 miest na státie

#### (1) Štrbské Pleso, centrálné parkovisko – lyžiarske stredisko kyvadlová doprava

Kyvadlová doprava..... 102 km

hotelová linka – Penzión Pleso - autobusová zastávka nad Litvorom - SHB - Hotel Patria\*\*\*\* - lyžiarske stredisko

(plánovaných 8 otočiek á 6 km) ..... 48 km

---

2x Mikrobús s kapacitou 15 - 27 miest na sedenie s nosičom na lyže

#### (2) Tatranské Zruby - Nový Smokovec - Starý Smokovec - Horný Smokovec - Tatranská Lesná - Tatranská Lomnica, lyžiarske stredisko a späť

max. frekvencia jazd tam-späť (okruh) /deň ..... 6 jazdy

dĺžka okruhu km ..... 10 km

predpokladaný počet zastávok/okruh..... 8- 9

#### (3) AquaCity, Poprad - Veľký Slavkov - Nová Lesná - Tatranská Lomnica a späť

max. frekvencia jazd tam-späť (okruh) /deň ..... 2 jazdy

dĺžka okruhu km ..... 20 km

predpokladaný počet zastávok/okruh..... 4 - 5

#### (4) AquaCity, Poprad - Veľká Lomnica - Stará Lesná - Tatranská Lomnica a späť

max. frekvencia jazd tam-späť (okruh) /deň .....2 jazdy

dĺžka okruhu km ..... 20 km

predpokladaný počet zastávok/okruh..... 4 – 5

#### (5) AquaCity, Poprad - Starý Smokovec - Tatranská Lomnica - Stará Lesná - Veľká Lomnica – AquaCity Poprad

max. frekvencia jazd tam-späť (okruh) /deň .....1 jazda

dĺžka okruhu km ..... 40 km

predpokladaný počet zastávok/okruh..... 5 - 6

#### (6) Tatranská Lomnica, lyžiarske stredisko - hotel SOREA Titris - Tatranské Matliare a späť – denne, iba na telefonickú objednávku

max. frekvencia jazd tam-späť (okruh) /deň ..... 2 jazdy

dĺžka okruhu km ..... 14 km

predpokladaný počet zastávok/okruh..... 1

---

## VÍKENDOVÁ PREVÁDZKA ŠTRBSKÉ PLESO

V termíne 30.11.- 22.12.2019 – 4 víkendy (8 dní), v termíne 21.03.– 05.04.2020 – 3 víkendy (8 dní):

1x Nízkopodlažný autobus s kapacitou 30-34 miest na sedenie a 45-50 miest na státie

## Štrbské Pleso, centrálné parkovisko – lyžiarske stredisko kyvadlová doprava

Kyvadlová doprava..... 45 km

### V termíne 09.-13.04.2020 – veľkonočné sviatky ( 5 dni):

1x Nízkopodlažný autobus s kapacitou 30-34 miest na sedenie a 45-50 miest na státie

## Štrbské Pleso, centrálné parkovisko – lyžiarske stredisko kyvadlová doprava

Kyvadlová doprava..... 66 km

---

## DOPLNKOVÁ SEZÓNNA PREVÁDZKA TATRANSKÁ LOMNICA – iba na telefonickú alebo písomnú objednávku

**V termíne 26.12.2019- 07.01.2020 - 13 dní a 10.02. - 23.02.2020 - 14 dní a 09.-13.04.2020 - 5 dní:**

2x nízkopodlažný autobus s kapacitou 30-34 miest na sedenie a 45-50 miest na státie – Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo zmeniť počet a druh autobusov v rámci objednávky

**Dočasné parkovisko v katastrálnom území Tatranská Lomnica a/alebo Starý Smokovec – Lyžiarske stredisko / Ski resort v maximálnom rozsahu 3 904 km. Dĺžka jednotlivých trás závisí od polohy zriadeného dočasného parkoviska.**

Dĺžka každého okruhu je chápaná od miesta začiatku trasy do uvedeného cieľa. Dĺžka okruhu nezahŕňa vzdialenosti potrebné na pristavenie dopravného prostriedku do miesta začiatku trasy.

Preprava má nepravidelný charakter.

Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo na realizáciu polepu dopravných prostriedkov premávajúcich na uvedených trasách. Víťazný uchádzač musí dovoliť objednávateľovi, realizovať polep autobusov podľa grafického návrhu objednávateľa a strieť polep autobusov počas platnosti zmluvy. Polep sa realizuje na náklady Objednávateľa.

Verejný obstarávateľ zároveň vyžaduje splnenie podmienky pristavenia náhradného autobusu do 4 hod. a to v prípade poruchy na autobuse, ktorý bol určený na prepravu.

Verejný obstarávateľ vyžaduje, na základe vyhodnotenia prepravy objednávateľom a v závislosti od dopytu a priebehu zimnej lyžiarskej sezóny, aktualizáciu prepravy (t.j. pridanie alebo zrušenie jednotlivých jász) v týždenných intervaloch, vo výnimočných prípadoch denne.

Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo realizovať linku (6) Tatranská Lomnica, lyžiarske stredisko - Tatranské Matliare - hotel SOREA Titris – Tatranská Lomnica, lyžiarske stredisko, iba na telefonickú objednávku hotelov spoločnosti SOREA. Nahlasovanie bude prebiehať zo strany objednávateľa denne vždy ráno do 8:30 hod. v pracovných dňoch a v piatok na nastávajúci víkend.

Verejný obstarávateľ vyžaduje od dopravcu, nerealizovať jazdu na trase Tatranská Lomnica, lyžiarske stredisko – Tatranské Matliare, ak v poobedňajšej jazde nenastúpi žiaden cestujúci v lyžiarskom stredisku Tatranská Lomnica.

Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo realizovať doplnkovú sezónnu prevádzku na trase dočasné parkovisko v katastrálnom území Tatranská Lomnica a/alebo Starý Smokovec – Lyžiarske stredisko / Ski resort iba na telefonickú alebo písomnú objednávku Verejného obstarávateľa uskutočnenú najneskôr 24 hodín pred štartom linky. Pre odstránenie akýchkoľvek pochybností Verejný obstarávateľ uvádza, že Dopravca nemá právny nárok na vyčerpanie ani len časti z tejto doplnkovej sezónnej prevádzky (3 904 km) bez predchádzajúcej objednávky Verejného obstarávateľa. V súvislosti s doplnkovou sezónnou prevádzkou je Verejný obstarávateľ povinný informovať Dopravcu o vyžadovanom počte autobusov najneskôr do 20.12.2019.